

ANEJO 18: DISEÑO DEL PASEO MARÍTIMO

ANTEPROYECTO DE MUELLE DE CRUCEROS Y ESTACIÓN MARÍTIMA EN EL PUERTO DE
DENIA (ALICANTE)

Elena Cascant López

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 5

2. ESTACIÓN MARÍTIMA..... 5

 2.1 DESCRIPCIÓN..... 5

 2.2 PLANTA DE LA ESTACIÓN 6

 2.3 ALZADO DE LA ESTACIÓN..... 6

3. PASEO MARÍTIMO 6

 3.1 MOBILIARIO URBANO 6

 3.1.1 Bancos..... 6

 3.1.2 Papeleras..... 7

 3.1.3 Farolas..... 7

 3.2 JARDINERÍA..... 8

 3.3 CUBIERTA - UMBRÁCULO..... 8

 3.4 OTROS ELEMENTOS..... 8

1. INTRODUCCIÓN

En el este anejo se pretende presentar la ordenación y diseño de la estación y del paseo marítimo, y describir los elementos de mobiliario urbano y jardinería que se encontrarán a lo largo del paseo marítimo.

2. ESTACIÓN MARÍTIMA

2.1 DESCRIPCIÓN

Aunque el cálculo de estructuras no entra en los objetivos del anteproyecto, se ha definido la planta que presentará la estación marítima, y las funciones que desempeñará.

El edificio pretende albergar un hall con sala de espera para los pasajeros, mostradores de información, oficina de la guardia civil, control de equipaje, locales comerciales, y locales de restauración con terrazas.

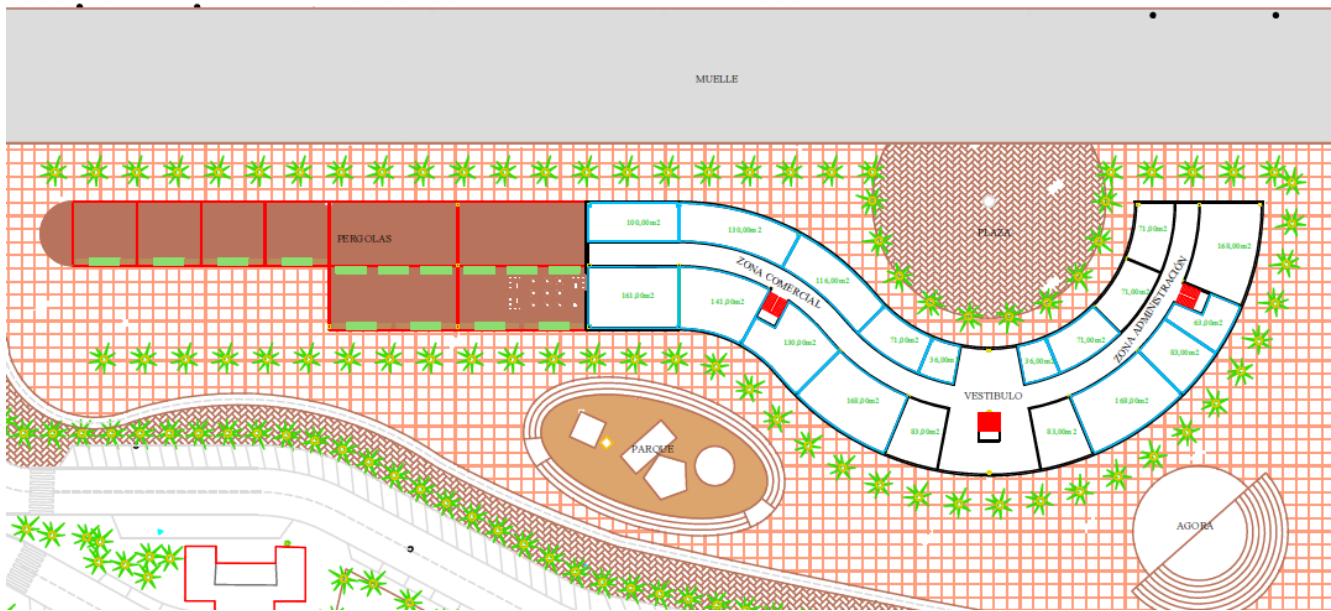
La superficie total construida de la estación será de 6990 m², de los cuales 1757 m² serán de terraza, estando ordenado de la siguiente forma:

	Área total (m²)	Terraza (m²)
Planta baja	3276	484
Planta primera	2792	972
Planta segunda	922	301

La forma de media luna del edificio, tendrá varias alturas y se intercalaran espacios de vegetación tal y como se indica en los planos. La última planta albergará un restaurante con gran espacio de terraza con vistas directas al mar.

El edificio principal estará unido a mediante unas estructuras en forma de umbráculo hasta la antigua lonja, formando bajo éstas unos espacios de tránsito y descanso donde se emplazaran los puestos artesanales y el mercadillo.

2.2 PLANTA DE LA ESTACIÓN



2.3 ALZADO DE LA ESTACIÓN



3. PASEO MARÍTIMO

3.1 MOBILIARIO URBANO

El mobiliario urbano es el conjunto de objetos y piezas de equipamiento instalados en la vía pública tales como bancos y papeleras.

En esta zona de concurrido tráfico peatonal, cuyo propósito general es el de pasear e invertir tiempo libre, se van a disponer varios bancos para el descanso a lo largo del paseo marítimo.

Las papeleras se colocarán en toda la zona de actuación (tanto paseo marítimo como junto a la nueva carretera), congregándose en mayor medida junto al paseo, ya que habrá mayor concurrencia de viandantes.

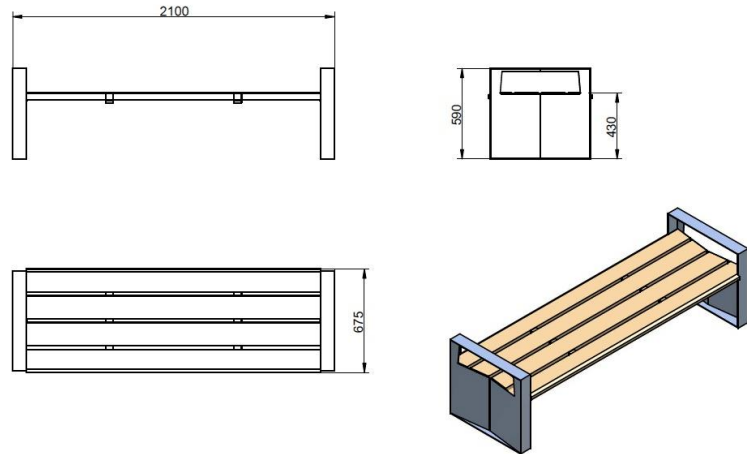
3.1.1 Bancos

Los bancos serán fijos, y contarán con mecanismos de sujeción a la cimentación para poder facilitar su sustitución o reparación sin necesidad de ser destruidos.

Los elegidos son el modelo ALEA, cuya estructura en madera y hierro, y los apoyabrazos robustos confieren un aspecto distintivo, y cómodo.



Las características del banco ALEA son:



3.1.2 Papeleras

Las papeleras cerradas para no exponer la basura, y situadas en lugares accesibles que no entorpezcan el paso, también serán fijas.

Para todo el tramo de paseo marítimo se utilizarán papelera de madera de CUBIS con referencia 407-090-M.

Estas papeleras están formadas por una chapa lisa y acabado en madera, con cubeta interior con cierre de llave. El anclaje al suelo es mediante cuatro tornillos, y está fabricada con materiales y criterios anti-vandálicos.



Las características de la papelera de madera de CUBIS son:

Características / Medidas		

Para la zona que bordea los viales, se emplearán unas papeleras de modelo DARA, que destaca por llevar incorporado un cenicero en la parte frontal. Se abre con llave y el sombrero de plancha de acero protege contra las condiciones climatológicas adversas.



3.1.3 Farolas

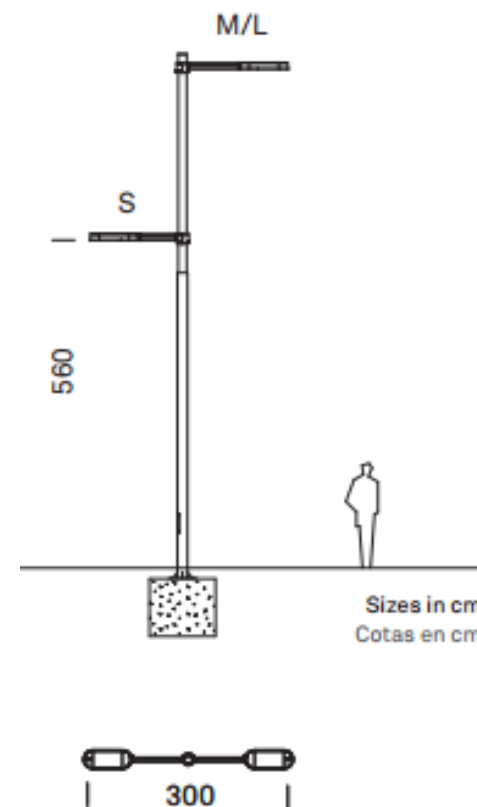
Las farolas que se han elegido para el paseo marítimo son las TAB TOP TYPE2 de la casa LECCOR. Tienen una carcasa sólida en acero inoxidable L304/L316, alta resistencia a los golpes, protegido contra el polvo y 230V de conexión directa o con la fuente de alimentación de alta resistencia. La iluminación es tipo LED.



Para los viales, se ha pensado en la farola tipo CANDELA de la casa SANTA & COLE que incorpora tecnología LED y supone una evolución y mejora tecnológica respecto a su predecesora de descarga.

La luminaria contiene ordenadamente el conjunto óptico y eléctrico. Su alta eficiencia energética, posibilidad de regulación y una precisa distribución de luz, tipo viaria cut-off, permite minimizar al máximo la contaminación lumínica. Tiene una larga vida útil superior a 60,000 horas.

Candela LED se compone de tres piezas: cuerpo óptico, brazo de longitud variable y brida de fijación a columna.



3.2 JARDINERÍA

Para el espacio destinado a jardinería, se ha optado por árboles y arbustos que proporcionen sombra y creen un espacio verde y continuo, con diferentes paisajes dependiendo de las estaciones.

También se emplearán jardineras y plantas para embellecer los espacios, pero en menor medida.

Se dispondrá de la siguiente manera:

- Palmeras junto a los viales y el paseo marítimo.
- Arbustos en intercalados en el paseo marítimo y en las terrazas de la estación marítima.
- Plátano oriental junto a los aparcamientos en los viales.
- Taray en el espacio verde situado en la antigua explanada cervantes.
- Olivos junto a la antigua lonja.
- Jardineras dispuestas en terrazas, y umbráculos.

3.3 CUBIERTA - UMBRÁCULO

Con el fin de crear un espacio continuo que proporcione sombra y un aspecto de calidad, se ha diseñado una cubierta que transcurre a lo largo del paseo marítimo, y que unirá la estación marítima con la antigua lonja. También se extenderá por el otro extremo de la estación marítima hasta el club náutico.

Esta cubierta será de aluminio, pues este material otorga un acabado depurado de líneas rectas y limpias, y se armoniza con el ambiente.

La cubierta tendrá unas dimensiones de 11 x 11 metros.

3.4 OTROS ELEMENTOS

Se emplazará un parque infantil situado dentro de un pequeño anfiteatro de hormigón en dos alturas, y un ágora que indica el norte junto a los aparcamientos.